

# EL TRADICIONAL "PACIFIC CLASSIC" CELEBRA SUS PRIMERAS 25 EDICIONES

## BEHOLDER



Una de las competencias tradicionales de la temporada de verano en la costa oeste de los EE.UU. es el "Pacific Classic" que se corre en el hipódromo "Del Mar". Con un millón dólares en premios esta carrera ha sido programada para este sábado 22 de agosto.

Hay un grupo importante de preinscritos para esta nueva edición. Ellos vienen ganando carreras importantes en los meses anteriores. La cotizada, Beholder, es una de las dos cartas que presentará el reconocido Richard Mandella. El preparador también podría inscribir al argentino Catch A Flight.

Mientras que otros de los renombrados entrenadores, Bob Baffert, tiene trabajando a Bayern, campeón de la "BC Classic" 2014, y a Hoppertunity. Sobre Bayern, dependerá de su último trabajo para que sea inscrito en esta carrera o se decidan por el "Pat O'Brien# (G.2). Aparte de los indicados es segura la presencia de Hard Aces, que viene ganando el "Gold Cup" por el entrenador John Sadler.

Beholder, sería conducida por Gary Stevens. Ella viene ganando el 1 de agosto el "Clement L. Hirsch". Pasó la media milla en 48.60. Otro de los pupilos de

Mandella, Catch A Flight, pasó los 1.400 metros en 1:25.00 con el francés Flavien Prat en el sillín. El kilómetro lo cronometró en 59.80. Fue un buen trabajo del argentino que fue exigido al final del apronte por lo que su entrenador quedó satisfecho de que el reciente ganador del "San Diego" pueda tener un gran "Pacific".

Hoppertunity, el caballo de las sedas del Mike Pegram, pasó los mil metros en 1:00.40. Mientras que Bayern, cubrió los 1.400 metros en 1:25.60. Ambos caballos vienen perdiendo muy cerca de Catch A Flight en el "San Diego".

El entrenador Phil D'amato piensa incluir en la carrera a Midnight Storm cuyo trabajo de 1:12 dejó contentos a los de su cuadra. Viene corriendo el "Eddie Read". El ganador del "Gold Cup" en "Santa Anita Park", Hard Aces, también trabajó los 1.200 metros en 1:13.60 quedando listo para la carrera de este sábado. Su conductor podría ser Víctor Espinoza.

John Sadler, también sería de la idea de participar con Class Leader, un hijo de Smart Strike. Su ejercicio de 1:26.40 no fue malo. El entrenador indicó que sería Mike Smith, el conductor de este caballo. (D)

## HARD ACES



**LA FIJA está dedicada al servicio del turf y elevage nacional.  
Consúltela cada semana y estará mejor informado.**